

함께해요, BKT!!

“한국 지형에 강한 BKT 타이어”

BKT 항만물류용 타이어



> PORT KING :

- 내마모성이 강한 특수 컴파운드로 제조된 견고하고 매우 깊은 트레드의 리치스태커 전용타이어
- 질긴 고강도 카카스로 제조되어 항만 및 CY의 리치스태커, 트랜스퍼 크레인 등 컨테이너 이동 장비에 적합



> EM 937 :

- 컨테이너 적재 작업에 최적화된 컴파운드와 고강도 카카스로 제조된 컨테이너 핸들러 전용타이어
- 뛰어난 내마모성으로 포장 현장은 물론 그 어떤 작업조건에서도 우수한 작업 안정성과 긴 마일리지 보장



> CONTAINER KING :

- 컨테이너 하중에 의해 트레드와 글러브 경계에 발생하는 주름 생성을 최소화 한 고급형 패턴
- PORTKING과 비교시 보다 넓은 접지면적으로 적재 작업 시 뛰어난 안정성 제공



> XL GRIP :

- 견고한 카카스와 특수 컴파운드가 적용된 컨테이너 핸들러 및 트랜스퍼 크레인 전용 타이어
- 포장현장에 최적화된 트레드 디자인 적용으로 뛰어난 작업 안정성 제공

사이즈	강도 (PR)	패턴	TRA 코드	단면폭 (mm)	외경 (mm)	트레드깊이 (mm)	타입	적재능력	
								속도 10 km/h	
								최대하중 (kg)	공기압 (psi)
18.00-25	40	PORT KING	IND4	528	1,675	67.5	TL	22,950	149
		CONTAINER KING							
14.00-24	24	EM 937	E3	375	1,368	26.5	TL	9,500	123
	32			375	1,368			10,470	145
	28		IND3	375	1,368		TT	13,500	149
12.00-24	24	XL GRIP	IND3	320	1,250	24.0	TT	10,270	148
	20	SM 55	L55	310	1,275	60.0	TL	6,900	120
16.00-25	32	XL GRIP	IND3	465	1,485	29.5	TL	16,875	149
21.00-25	40	XL GRIP	IND3	576	1,750	35.5	TL	27,810	144

*상기 제원 및 공기압은 ETRTO 기준이며, 장비 및 현장 여건에 따라 달라질 수 있음

함께해요, BKT!!

“한국 지형에 강한 BKT 타이어”

리치스태커 전용 타이어 (Port Tires)



HAEIN

※구매문의 BKT팀 02)3498-4638

BKT OTR 타이어 대리점 (주)케이엔비 062)603-3560 / 광주 서구 매월동 동아타이어부산총판 016-9305-8812 / 부산 진구 마철로
바코리아 041)533-0674 / 충남 아산시 신인동 에스와이타이어 010-8833-7626 / 경기도 안성시 원곡면

본 사 서울시 서초구 동산로 86 헤인빌딩 / 02)3498-4500 천안제1공장 충남 천안시 서북구 2공단 5로 23 / 041)559-1500 고객센터 1577-3872
지점 영등포 02)2634-4800 의정부 031)826-0966-8 인천 032)761-0564 이천 031)631-9415-6 평택 031)667-2062-3 대전 042)531-6518-9
당진 041)353-3151-2 천안 041)559-1593-4 전주 063)245-1777-8 광주 062)945-5811-5 광양 061)793-1491-2 목포 061)281-5305-8
군산 063)464-6707-10 양산 055)380-4500 진주 055)852-8811 창원 055)294-9538-9 대구 053)521-8072-5 포항 054)262-7551
안동 054)841-5306-7 동해 033)522-5211 강릉 033)655-3538-9 춘천 033)261-6293-4 제천 043)643-4-3307 www.haein.com



리치스태커 전용 타이어 (Port Tires)



PORT KING

- 내마모성이 강한 특수 컴파운드로 제작되어 매우 견고하고 깊은 굽의 향만 전용 타이어
- 질긴 고강도 카카스로 제작되어 향만 및 CY의 리치스태커, 트랜스퍼 크레인 등 컨테이너 이동장비에 적합

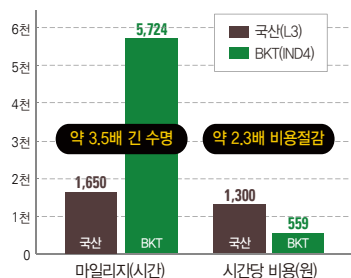


CONTAINER KING

- 컨테이너 하중에 의해 트레드와 글러브 경계에 발생하는 주름 생성을 최소화한 고급형 패턴
- PORTKING과 비교 시 보다 넓은 접지면적으로 상하차 작업 시 뛰어난 안정성 제공

【 BKT 타이어 수명 및 운용비용 테스트 】

- 시 행 현 장 : D사 부산감만터미널 C/Y
- 시 행 기 간 : 2013. 04. 18 ~ 2014. 07. 05
- 적 용 장 비 : 칼마 리치스태커 전륜 장착
(가격은 일반 판매가 기준)
- 테스트결과 : 국산 대비 약 3.5배 더 긴 수명
국산 대비 약 2.3배 비용 절감



💡 **[타이어관리Tip]** 매월 최소 1회 공기압 체크 및 보충시 타이어 수명을 연장할 수 있습니다

사이즈	패 턴	림	단면폭(mm)	외경(mm)	Ply Rating	타 입	적재능력		
							속 도	최대전재(kg)	공기압(psi)
18.00-25	PORT KING	13.00/2.5	528	1,675	40	노튜브	10 km/h	22,950	149
	CONTAINER KING								

※ 상기 제원 및 공기압은 ETRTO 기준이며, 장비 및 현장 여건에 따라 달라질 수 있습니다.